

Smluvní ujednání k připojištění úrazu k pojištění finanční způsobilosti dopravce (SU 020/20/1)

I. Úvodní ujednání

1. Připojištění úrazu je pojištěním soukromé a sjednává se jako pojištění obnosové.

II. Pojistná nebezpečí

1. Připojištění úrazu se sjednává:
 - a) pro případ smrti následkem úrazu (dále jen „SÚ“) a
 - b) pro případ trvalých následků úrazu (dále jen „TN“).
2. Pojistné částky pro SÚ a TN jsou uvedeny v příslušné pojistné smlouvě a s počtem oprávněných osob se nemění, jsou tedy pro všechny oprávněné osoby společné.

III. Oprávněná osoba

1. Oprávněnou osobou z připojištění úrazu je řidič vozidla, kdy vlastníkem nebo provozovatelem nebo nájemcem tohoto vozidla v době vzniku pojistné události je pojištěný z pojištění finanční způsobilosti dopravce sjednaného takovou pojistnou smlouvou u pojistitele (dále jen „řidič“).
2. Pojištění se vztahuje na takového řidiče, který je držitelem platného řidičského oprávnění příslušné kategorie a je zároveň vlastníkem nebo provozovatelem nebo nájemcem vozidla nebo je k řízení vozidla oprávněn jeho vlastníkem nebo provozovatelem nebo nájemcem na základě pracovního poměru nebo dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

IV. Pojistná událost

1. **Pojistnou událostí** je úraz řidiče při dopravní nehodě, ke které došlo na pozemní komunikaci (definovaná dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) při řízení vozidla a která z titulu zranění řidiče byla vyšetřována policií.
2. Pojistnou událostí není událost způsobená úmyslným jednáním řidiče nebo vlastníka nebo provozovatele nebo nájemce vozidla nebo jinými osobami z podnětu některého z nich.

V. Místo pojištění

1. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou v době trvání pojištění a na území Evropy (hledisko geografické).

VI. Pojistné plnění

1. Zanechá-li úraz trvalé následky, je pojistitel povinen vyplatit z pojistné částky tolik procent, kolika procentům odpovídá podle Oceňovací tabulky – rozsah trvalých následků úrazu stanovené lékařem pojistitele (dále jen „Tabulky“), po jejich ustálení a v případě, že se neustálí do tří let ode dne úrazu, kolika procentům odpovídá jejich stav ke konci této lhůty. Pojistitel nehradí trvalé následky nedosahující 10 % tělesného poškození.
2. Zemře-li řidič výlučně bez spolupůsobení dalších příčin či předchozích nemocí na následky úrazu nebo zemře-li na následky tohoto úrazu do jednoho roku od data úrazu, vyplatí pojistitel na základě vystavených lékařských nálezů dědici řidiče sjednanou pojistnou částku pro případ smrti úrazem. V případě, že pojistitel již plnil za trvalé následky tohoto úrazu, vyplatí jen rozdíl mezi pojistnou částkou pro případ smrti a částkou již poskytnutého plnění.

3. Právo na pojistné plnění nevzniká osobě, která způsobila řidiči smrt úmyslným trestným činem, pro který byla soudem uznána vinnou.
4. Pojistitel má právo odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky pojistitele za pojistníkem ze všech pojistných smluv sjednaných u pojistitele (vyjma tzv. povinné smluvních pojištění) a má právo použít přeplatek pojistného na úhradu splatných pohledávek na jiné pojistné smlouvě pojistníka uzavřené s pojistitelem.
5. Horní hranicí pojistného plnění za jednu a všechny pojistné události nastalé během pojistné doby je sjednaná pojistná částka. Je-li vyplaceným pojistným plněním pojistná částka v průběhu pojistné doby zcela vyčerpána, lze, po dohodě s pojistitelem, pojistnou částku pro zbytek pojistné doby obnovit za dodatečné pojistné.

VII. Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na úrazy vzniklé:
 - a) při účasti na motoristických závodech a soutěžích nebo při přípravných jízdách k nim,
 - b) při jízdě nebo v souvislosti s řízením či obsluhou vozidla, které není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích nebo je užíváno neoprávněně,
 - c) v přímé či nepřímé souvislosti s válečnými událostmi všeho druhu,
 - d) v přímé souvislosti s hromadnými násilnými nepokoji, vzpourou, povstáním, teroristickými akty motivovanými politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky, jakož i zásahem státní nebo úřední moci,
 - e) působením přímo nebo nepřímo jadernou energií,
 - f) při úmyslném sebepoškození, sebevraždě a pokusu o ně,
 - g) při jízdě řidiče pod vlivem alkoholu, psychotropních, omamných nebo návykových látek,
 - h) při účasti na vědecké expedici nebo na expedici do oblastí s extrémními klimatickými podmínkami.
2. Za trvalé následky úrazu se nepovažuje žádná psychická porucha (neuróza, psychoneuróza apod.).

VIII. Výklad pojmů

1. **Úrazem** se rozumí neočekávané a náhlé působení zevních sil nebo vlastní tělesné síly nezávislé na vůli řidiče, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo řidiči způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Pokud onemocnění prokazatelně existující již před úrazem ovlivnilo následky úrazu, je pojistitel oprávněn snížit výši pojistného plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto onemocnění na rozsah následků úrazu, a to podle posudku lékaře určeného pojistitelem.
2. Pro účely tohoto pojištění je za **vozidlo** považováno vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, a to pouze takové, jehož vlastníkem nebo provozovatelem nebo nájemcem v době vzniku pojistné události je pojištěný z pojištění finanční způsobilosti dopravce sjednaného takovou pojistnou smlouvou u pojistitele.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Údaje, které pojistitel zjistí při zkoumání zdravotního stavu řidiče, podléhají povinnosti mlčenlivosti a pojistitel se zavazuje použít je pouze pro účely pojištění.
2. Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dne 1. 1. 2020.