

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Doplnková pojištění k odpovědnosti z přepravních smluv
- Článek 3 Výklad pojmů
- Článek 4 Účinnost

## Článek 1 Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno Všeobecnými pojistnými podmínkami - obecná část UCZ/14 (dále jen „UCZ/14“), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti silničního dopravce - odpovědnost z přepravních smluv – zvláštní část (dále jen „UCZ/D/16“), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP/D/16“) a pojistnou smlouvou, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

**Pojištění v rozsahu těchto jednotlivých doplňkových pojištění se sjednává pouze v případě, je-li to v pojistné smlouvě výslovně uvedeno.**

Pojistitel poskytuje **pojistnou ochranu** pro příslušná pojistná nebezpečí **za podmínek a vyluk z pojištění, uvedených v jednotlivých doplňkových pojištěních a za současně platnosti ostatních vyluk z pojištění, uvedených v UCZ/D/16.**

## Článek 2 Doplňková pojištění k odpovědnosti z přepravních smluv

### 2.1 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobenou nakládkou a vykládkou (dále jen „D/ DP1“)

2.1.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. a) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu, způsobenou na zásilce nakládkou a/nebo vykládkou vozidla, pokud pojištěný převzal odpovědnost za provedení této činnosti.

2.1.2 Pojistitel poskytne pojistné plnění v případě, že nakládka/ vykládka je provedena s náležitou odbornou péčí s ohledem na povahu zásilky a její balení, je dbáno příslušných pokynů příkazce a dále jsou respektovány značky a signa, označující způsob ložení a manipulace se zásilkou.

2.1.3 Toto pojištění se sjednává se sublimitem pojistného plnění 500.000,- Kč pro každou pojistnou událost, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

### 2.2 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobenou v důsledku odcizení zásilky krádeží vloupáním (dále jen „D/DP2“)

2.2.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. b) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu na zásilce, vzniklé jejím pohřešování v důsledku **odcizení zásilky anebo její části krádeží vloupáním**. Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu i pro případ, kdy byla zásilka odcizena společně s vozidlem, jež zásilku přepravoval, pokud byly splněny podmínky zabezpečení, uvedené v odst. 2.2.2 a 2.2.3 tohoto článku.

2.2.2 Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu za podmínky, že jsou splněna následující opatření:

- a) Motorová vozidla musejí být vybavena zabezpečovacími zařízeními proti neoprávněné manipulaci nebo zařízením znemožňující uvedení vozidla do chodu. Po celou dobu pojištění musejí být používaná zabezpečovací zařízení udržována v provozuschopném stavu dle pokynů výrobce.
- b) V případě opuštění vozidla nezávisle na osobních potřebách (tzn. stav, kdy osádka vozidla na nezbytně nutnou dobu musí opustit vozidlo v souvislosti s realizací přepravy - tj. např. z důvodu vyříze-

ní celních formalit, tankování pohonných hmot, apod.) je osádka vozidla povinna uzamknout motorové vozidlo, uvést do činnosti bezpečnostní zařízení a je-li to možné, mít vozidlo neustále pod dohledem.

c) Naložená vozidla musejí být odstavována vždy na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti anebo je třeba je zabezpečit dohledem. Za dohled nad vozidlem se považuje trvalá přítomnost ve vozidle nebo bezprostřední přítomnost osádky vozu u vozidla.

2.2.3 V případech, kdy není možné zajistit odstavení vozidla dle předchozího odstavce, lze naložená vozidla odstavovat také na veřejných odstavných plochách, které byly osádkou vozu vybrány s odbornou péčí. Veřejnou odstavnou plochou se rozumí prostor s častým pohybem vozidel a osob, určený či vhodný k jejich parkování, který je nepřetržitě osvětlen denním či umělým světlem (např. u čerpacích stanic pohonných hmot, na veřejných parkovištích, u celních prostor, u autobusových či železničních nádraží, letišť, obchodů a zařízení podobného typu). Odpřažené naložené návěsy nebo přívěsy je však nutné odstavovat vždy a pouze na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti.

2.2.4 **Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě úplného nebo částečného odcizení zásilky v důsledku odstavení naloženého vozidla mimo trasu přepravy**, tj. na místě, které se nenachází na přímé nebo obvyklé trase přepravy mezi místy nakládky a vykládky.

2.2.5 Je-li prováděna přeprava zboží náchylného k odcizení ze zemí/ do zemí se zvýšeným rizikem kriminality a jejich hodnota je vyšší než 5.000.000 Kč, musí být osádka vozidla vybavena funkčním mobilním telefonem, není-li vozidlo vybaveno satelitním vyhledávacím systémem. Současně platí zákaz překladu, ledaže by toto bylo vhodné s ohledem na bezpečnost (zvýšení bezpečnosti) přepravy zboží, nesouvisí-li to bezprostředně se škodnou událostí. Má-li být provedením přepravy pověřen jiný další dopravce (následný dopravce, poddopravce), musí se vždy jednat o stálého, prověřeného obchodního partnera.

### 2.3 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobené povahou provozu speciálních vozidel (dále jen „D/DP3“)

2.3.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. c) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu na zásilce, je-li škoda způsobena povahou provozu vozů s chladírenským zařízením a cisteren.

2.3.2 Je-li zásilka přepravována vozidly s chladírenským zařízením, je povinen pojištěný, případně jím pověřená osoba, splnit následující opatření:

- a) umístit zásilku odborně v chladících prostorech, které zajišťují pro danou zásilku potřebnou teplotu a při překládce provést nutná opatření pro rychlé a odborné zacházení,
- b) vést přesné záznamy týkající se průběhu přepravy, včetně veškerých údajů o teplotě přepravované zásilky a chladícího prostoru.

2.3.2.1 **Pojištění v tomto rozsahu se nevztahuje na odpovědnost pojištěného za škodu vzniklou:**

- a) **úmyslným vyřazením chladícího agregátu z provozu,**
- b) **použitím nevhodné náplně v chladícím okruhu,**
- c) **úlomkou kostí u přepravy masa.**

2.3.3 Je-li zásilka přepravována cisternovými vozidly, je pojištěný, případně jím pověřená osoba, povinna udržovat vypouštěcí anebo na-

- pouštěcí zařízení a hadice cisternových vozidel v bezvadném stavu (včetně průběžného čištění a kontroly); důkazní břemeno o dodržování těchto opatření nese pojištěný.
- 2.3.3.1 V případě **smísení látek** při vypouštění nákladu z cisternového vozu **se toto pojištění vztahuje pouze na odpovědnost pojištěného** za škodu vzniklou **znečištěním nebo znehodnocením přepravované zásilky**.
- 2.4 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce vzniklou v důsledku překročení dodací lhůty** (dále jen „D/DP4“)
- 2.4.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm.d) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za finanční škodu, vzniklou prodloužením s dodáním zásilky (v důsledku překročení dodací lhůty).
- 2.4.2 **Pojištění se nevztahuje na odpovědnost** dle tohoto odstavce, **jestliže pojištěná osoba nebo osoba pověřená jednat jeho jménem:**
- a) **akceptovala dodací lhůtu za nápadně nevýhodných podmínek a nedodržení dodací lhůty tak bylo s ohledem na obvyklý průběh a obvyklou dobu přepravy předvídatelné,**
- b) **při dodržení úředních postupů a předpisů mohla tomuto prodloužení zabránit.**
- 2.4.3 Pojistné plnění z každé takto vzniklé pojistné události je omezeno částkou odpovídající výši sjednaného dovozného / přepravného.
- 2.5 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu na přepravovaných ojetých a havarovaných motorových vozidlech a použitých strojích a strojních zařízeních** (dále jen „D/DP5“)
- 2.5.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. e) se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného při přepravě ojetých a havarovaných motorových vozidel a použitých strojů a strojních zařízeních.
- 2.5.2 Nedošlo-li ke škodě následkem dopravní nehody** dopravního prostředku, **pojištění v tomto rozsahu se nevztahuje na škodu vzniklou:**
- a) **povrchovým poškozením** (zejména odřením nebo poškrábáním - např. laku, skel, plastů),
- b) **v důsledku skrytých vad, které nejsou zjevně poznatelné** (zejména poškozením elektrických a elektronických součástí předmětné zásilky), **ztrátou funkčnosti.**
- 2.5.3 Pro přepravu havarovaných motorových vozidel, porouchaných strojů a zařízení se dále ujednává: Pojištěný (případně jím pověřená osoba) je povinen před započítím přepravy (tj. nakládky) vyhotovit zápis o rozsahu zjevného a poznatelného poškození (není-li zápis součástí průvodních dokladů k zásilce) a pořídit průkaznou a dostatečnou fotodokumentaci prokazující rozsah poškození. Alespoň na jedné z těchto fotek musí být u poškozených/havarovaných vozidel viditelná RZ vozidla (případně převozní RZ, případně VIN), u strojů a strojních zařízení pak adekvátní identifikační znaky.
- 2.5.4 Maximálním limitem pojistného plnění z každé takto vzniklé pojistné události je částka 500.000,- Kč pro jednu pojistnou událost, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- 2.6 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou poddopracem** (dále jen „D/DP6“)
- 2.6.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.1, písm. j) se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu, způsobenou prvním následným smluvním partnerem - poddopracem, a to za podmínky splnění opatření dle článku 8, odst. 8.2 UCZ/D/16. Pro účely tohoto pojištění se odst. 2.1, článku 2, UCZ/D/16, druhá věta nepoužije.
- 2.7 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou na přepravovaných výbušninách a třaskavinách** (dále jen „D/DP7“)
- 2.7.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. f) se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu vzniklou na přepravovaných výbušninách a třaskavinách.
- 2.7.2 Pojištěný, případně jím pověřená osoba, je povinna:
- a) postupovat při přepravě výbušnin a třaskavin podle právních předpisů, upravujících podmínky silniční přepravy nebezpečných věcí,
- b) provádět přepravu pouze vozidly, která jsou způsobilá k přepravě těchto nebezpečných látek,
- c) zajistit, aby přepravu prováděli pouze řidiči, kteří jsou k tomu náležitě proškoleni.
- 2.8 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou na přepravovaných stěhovaných svrších** (dále jen „D/DP8“)
- 2.8.1 Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. g) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu, vzniklou na přepravovaných stěhovaných svrších.
- 2.8.1.1 Pojištěný je povinen:
- a) v případě přepravy stěhovaných svršků mimo bezcelní zónu povinen předkládat celní prohlášení v písemné formě nebo prostřednictvím zařízení pro zpracování a přenos údajů na nosičích informací,
- b) obstarat od příkazce jmenný seznam stěhovaných svršků s uvedením celkové hodnoty, včetně položkového seznamu věcí, u kterých přesahuje cena částku 10.000,- Kč.
- 2.9 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu při provádění kabotážní přepravy** (dále jen „D/DP9“)
- Odchylně od UCZ/D/16, čl. 9, odst. 9.2, písm. j) poskytuje pojistitel pojistnou ochranu pro případ odpovědnosti pojištěného při provádění vnitrostátní přepravy v jiném státě Evropského hospodářského prostoru (kabotáž). Maximální výše náhradové povinnosti dopravce z každé pojistné události se určí dle CMR. Je-li kabotážní přeprava prováděna na území Slovenska a Rakouska, určí se maximální náhradová povinnost dle příslušných právních předpisů dané země.

### Článek 3 Výklad pojmů

- 3.1 **Krádež vloupáním**  
Násilné proniknutí pachatele do zajištěného prostoru tak, že pachatel s použitím síly prokazatelně překonal jistící překážky, chránící věc před odcizením – například zmocnil se nákladu anebo jeho části tak, že vtláčil, vylomil, vysadil dveře nákladního prostoru, násilně poškodil mechanismus zámku těchto dveří, násilně odstranil část pláště nákladního prostoru, rozřezal plachtu vozidla, odstranil jistící lanka či jinak prokazatelně překonal překážku, vytvořenou na ochranu proti násilnému vniknutí za pomoci fyzické anebo technické zdatnosti.
- 3.2 **Poddopracem**  
Dopracem (smluvní partner pojištěného), s nímž pojištěný uzavřel smlouvu o přepravě nákladu, aby za něho splnil jeho závazek (případně část závazku) z uzavřené přepravní smlouvy.
- 3.3 **Zásilky náchylné k odcizení**  
Veškeré druhy zboží, které jsou na trhu lehce, bez vyššího rizika zpeněžitelné (zejm. elektronika, komunikační a výpočetní technika, náhradní díly pro automobily, tabákové výrobky a alkohol, kožené a kožešinové zboží).
- 3.4 **Země se zvýšeným rizikem odcizení zásilky**  
Země bývalého Sovětského svazu, Polsko, Bulharsko, Rumunsko, Turecko, Itálie, Anglie a země bývalé Jugoslávie (vyjma Slovinska a Chorvatska).

### Článek 4 Účinnost

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 10. 5. 2016.